

1. Informacje ogólne

- | | |
|--------------------------|---|
| 1. Właściciel dźwigu: | Akademia Wychowania Fizycznego w Krakowie |
| 2. Miejsce instalacji: | zejście do tunelu przy A.W.F. al. Jana Pawła II 78 31-571 Kraków |
| 3. Producent dźwigu: | VIMEC s.r.l., Via Parri 7, Luzzara 420045 |
| 4. Przeznaczenie dźwigu: | dźwig dla osób niepełnosprawnych |
| 5. Model: | V-74 |
| 6. Numer fabryczny: | 432 |
| 7. Rok budowy: | 2001 |

2. Opis techniczny

- | | |
|---------------------------------|---|
| 1. Rodzaj dźwigu: | elektryczny dźwig pochyły przyschodowy |
| 2. Udźwig nominalny: | 230 kg |
| 3. Ilość osób: | 1 |
| 4. Prędkość dźwigu: | 0,07 m/s $\pm 10\%$ |
| 5. Sposób obsługi: | nie wymaga uprawnionej osoby |
| 6. Liczba przystanków: | 2 |
| 7. Wymiary platformy: | 1030x770 mm |
| 8. Wysokość podnoszenia: | 3210 mm |
| 9. Długość toru jezdnego: | ~10080 mm |
| 10. Kąt pochylenia toru: | 20° |
| 11. Napięcie zasilania: | 220V / 50Hz |
| 12. Napięcie robocze: | 220 V, 50 Hz |
| 13. Napięcie sterowania: | 24 V, DC |
| 14. Napęd: | silnik elektryczny razem z hamulcem |
| 15. Moc urządzenia: | 0.75 kW |
| 16. Przeniesienie napędu: | zębatkowe - po szynie z otworami |
| 17. Urządzenia zabezpieczające: | <ul style="list-style-type: none">• ogranicznik prędkości typu mechanicznego• wyłącznik krańcowy• zabezpieczenie przed wyjechaniem z toru• czujniki kolizji z przeszkodą |
| 18. Rodzaj mocowania szyn: | standardowe na stopniach i do ściany |
| 19. Sterowanie: | urządzenie sterujące połączone z platformą przewodem elastycznym |
| 20. Składanie platformy: | ręczne |
| 21. Składanie poręczy: | samoczynne po dojechaniu do przystanku |